



PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA ENTREGA EN CONCESION AL SECTOR PRIVADO DEL TRAMO 2 DE IIRSA CENTRO

CIRCULAR Nº 15

Lima, 10 de *junio* de 2010

El Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN comunica a los interesados que en relación al concurso para la entrega en concesión al sector privado del Tramo 2 de IIRSA Centro, el Consejo Directivo de PROINVERSION ha aprobado lo siguiente:

1. OBRAS OBLIGATORIAS

PUESTA A PUNTO

Sub Tramo Puente Ricardo Palma - La Oroya

Sub Tramo La Oroya - Huancayo

Sub Tramo La Oroya - Dv Cerro de Pasco

La Puesta a Punto incluye las obras de drenaje y puentes así como la ejecución de las bermas a nivel de la rasante de la calzada.

ENSANCHES DE PLATAFORMA

Ensanche de plataforma lado derecho	km 39+702 - km 40+302
Ensanche de plataforma lado derecho	km 40+900 - km 41+100
Ensanche de plataforma lado derecho	km 44+200 - km 44+400
Ensanche de plataforma lado derecho	km 47+044 - km 47+344
Ensanche de plataforma lado derecho	km 68+294 - km 68+447
Ensanche de plataforma lado derecho	km 68+813 - km 69+033
Ensanche de plataforma lado derecho	km 70+200 - km 70+500
Ensanche de plataforma lado derecho	km 70+800 - km 71+200
Ensanche de plataforma lado derecho	km 71+840 - km 72+000
Ensanche de plataforma lado derecho	km 72+800 - km 73+000



1



PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 77+300 - km 77+800
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 78+200 - km 78+800
Ensanche de plataforma lado derecho	km 86+100 - km 86+350
Ensanche de plataforma lado derecho	km 95+400 - km 95+550
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 98+290 - km 98+540
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 109+500 - km 109+720
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 111+050 - km 111+210
Ensanche de plataforma lado derecho	km 111+900 - km 112+700
Ensanche de plataforma lado derecho	km 120+420 - km 120+780
Ensanche de plataforma lado derecho	km 122+010 - km 122+260
Ensanche de plataforma lado derecho	km 130+800 - km 131+030
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 133+920 - km 134+200
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 134+600 - km 134+900
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 135+650 - km 135+950
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 136+670 - km 136+970
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 150+700 - km 151+210
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 158+150 - km 158+300
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 160+400 - km 160+600
Ensanche de plataforma lado izquierdo	km 161+620 - km 162+170

Nota: Calzada de 3.60 m y 0.90 m de Berma, ambas asfaltadas con carpeta de 3 pulgadas.

MEJORAMIENTO

Variante Huayllatupe)	Km 81+345.97 - km 82+300.06
Variante Chacahuaro I	Km 79+558.9 - km 79+900.58
Variante Chicla	Km 106+653.8 - km 107+026.90
Variante Bellavista	Km 110+144.7 - km 110+447.25

1



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

2. OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE

PRIORIDAD	OBRA	OBS
1	Variante Pachachaca	Km 152+185.1 – km 152+889.44
2	Variante Tamboraque	Km 88+124.28 – km 88+781.89
3	Ovalo Desvío Tarma	
4	02 puentes peatonales	Ubicación a determinar por el MTC
5	02 puentes peatonales	Ubicación a determinar por el MTC
6	02 puentes peatonales	Ubicación a determinar por el MTC
7	02 puentes peatonales	Ubicación a determinar por el MTC
8	02 puentes peatonales	Ubicación a determinar por el MTC
9	Ovalo Desvío Cerro de Pasco	
10	Variante Chacahuaro II	Km 79+986.91 – km 80+674.17



Atentamente,

GONZALO RUÍZ DÍAZ
Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos
de Infraestructura Vial, Infraestructura
Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-
PRO INTEGRACIÓN